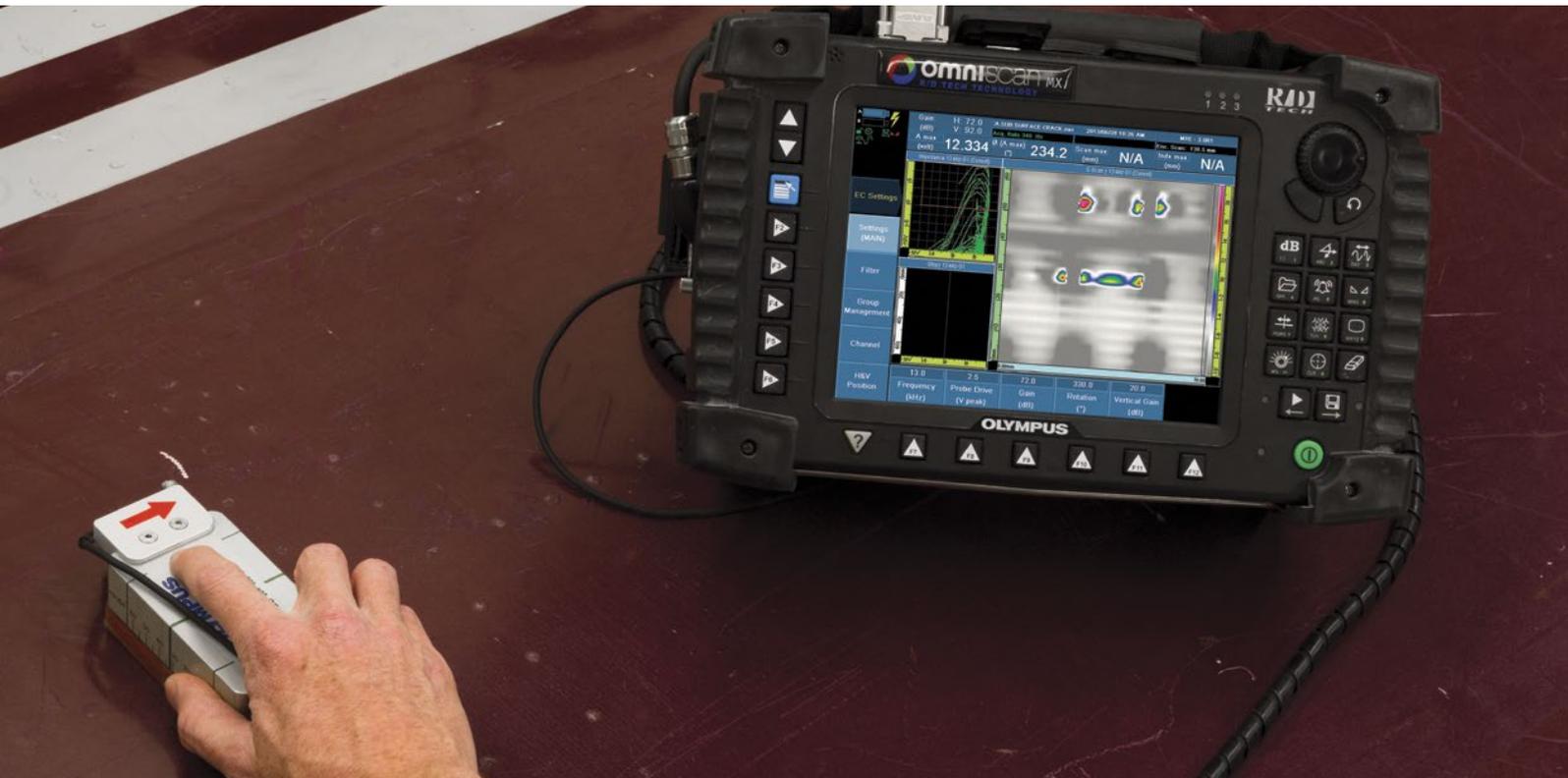


Inspección de remaches de aeronaves

Detección de grietas subsuperficiales por ECA



Las aeronaves comerciales y militares son construidas mediante la superposición de planchas de aluminio. Estas últimas llevarán miles de remaches. La propagación de grietas de fatiga en las capas subyacentes de aluminio es frecuentemente imperceptible debido a la protección de la primera capa de aluminio. Por ende, para garantizar la integridad estructural de cualquier aeronave, estos defectos imperceptibles deben ser detectados y reparados durante inspecciones de servicio regulares.

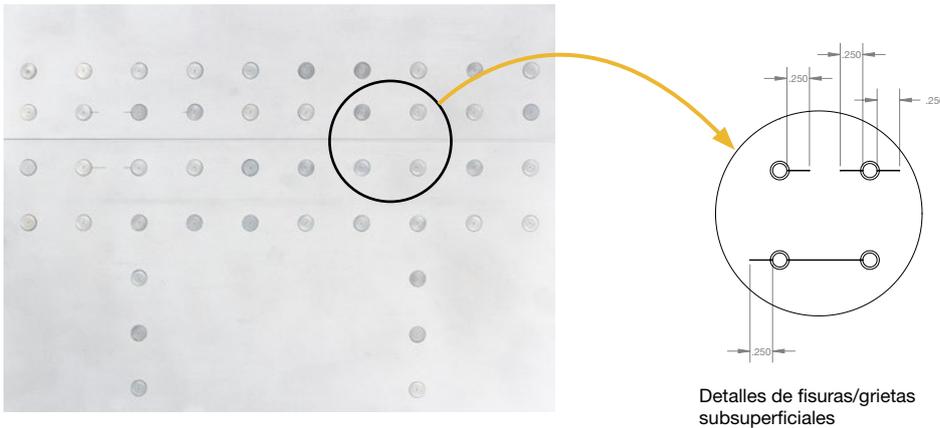
Como parte de la serie de soluciones para el sector aeroespacial, Olympus ofrece una técnica de inspección innovadora para remaches y grietas subsuperficiales. Ésta impulsa la tecnología de corrientes de Foucault a un sector anteriormente desconocido. La nueva tecnología ECA brinda representaciones increíblemente claras de fisuras/grietas bajo la primera capa («piel») de aluminio de una aeronave, brindando así resultados eficientes y fiables.

Características

- Reemplazo de la visualización magneto-óptica (MOI).
- Sondas de 32 bobinas para ofrecer una amplia cobertura.
- Ninguna necesidad de extraer/retirar la pintura; menos etapas significan mayores ganancias en tiempo.
- Representaciones y producción de resultados de inspección sin interrupción, gracias al modo de codificación continuo.
- Grabación de datos para la creación de informes altamente profesionales.
- Posicionamiento apropiado y sin problemas de la sonda, a diferencia de una sonda deslizante.
- Optimizado para detectar sobre todo grietas/fisuras subsuperficiales en láminas de aluminio que componen las aeronaves para el sector comercial o militar.



Área de agrietamiento subsuperficial



Detalles de fisuras/grietas subsuperficiales

Plano de impedancia de corrientes de Foucault convencionales con 32 señales de canal.

Representación detallada de grietas subsuperficiales por ECA.



Progresión de grietas hacia el lado derecho.

Grietas en ambos lados del remache

Indicación de resquebrajamiento (forma de cierre)

Progresión de grietas hacia el lado izquierdo.

Indicación de condición positiva del remache

Información para efectuar su pedido

N.º de pieza	N.º de artículo	Descripción	Penetración en aluminio
SAB-064-030-032	U8270093	Sonda semirrígida ECA, para la detección de grietas subsuperficiales, con: doble resolución de modo transmisión recepción (TX-RX); cobertura de 64 mm; frecuencia de 4 kHz a 225 kHz, 32 elementos; cable de 2,4 m, y codificador (ya integrado) ENC1-K-ECA.	Hasta 1,2 mm (Sector comercial)
SAB067-ENC	U8270163	Sonda semirrígida ECA, para la detección de grietas subsuperficiales, con: doble resolución de modo transmisión-recepción (TX-RX); cobertura de 67 mm; frecuencia de 1 kHz a 25 kHz; 32 elementos; cable de 3 m, y codificador integrado ENC1-K-ECA.	Hasta 2,5 mm (Sector militar)
Repuestos			
ENC1-K-ECA	U8779368	Codificador de sonda de corrientes de Foucault multielementos con soporte; cable de 2,9 m con tipo de conector DE-15.	
E400038	U8270106	Sonda ECA de repuesto, sonda SAB-064-030-032 sin codificador.	
SAB-067-005-032	U8270006	Sonda ECA de repuesto, sonda SAB067-ENC sin codificador.	

OLYMPUS NDT INC. cuenta con la certificación ISO 9001 y 14001.

Todas las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Todas las marcas son marcas de comercio o marcas registradas de sus respectivos propietarios o de terceras partes.

Derechos de autor © 2013 por Olympus.

www.olympus-ims.com

OLYMPUS

Para toda consulta, visite:
www.olympus-ims.com/contact-us

OLYMPUS NDT INC.

48 Woerd Avenue, Waltham, MA 02453, EE.UU., Tel.: (1) 781-419-3900

OLYMPUS INDUSTRIAL SYSTEMS EUROPA

Stock Road, Southend-on-Sea, Essex SS2 5QH, Reino Unido

Tel.: (44) 1702 616333

OLYMPUS IBERIA, S.A.U.

Via Augusta 158, Barcelona, 08006, Tel.: (34) 902 444 204

OLYMPUS AMÉRICA DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Av. Montecito N.º 38, Colonia Nápoles, Piso 5, Oficina 1 A 4, C.P. 03810,

Tel.: (52) 55-9000-2255