

Ispezioni automatizzate per ruote di treni



Conformità alle norme

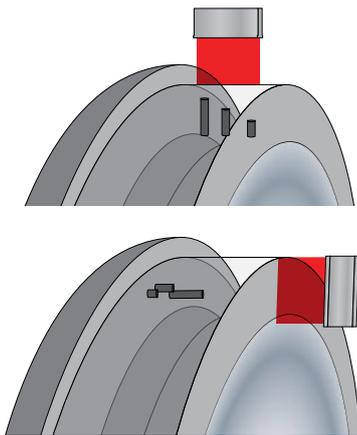
- ISO 5948
- NF EN 13262
- AAR

Ispezione di ruote di veicoli ferroviari

Conformità agli standard AAR, ISO e EN

Il trasporto ferroviario continua ad avere un ruolo primario nel settore dei trasporti, principalmente grazie a tre fattori: velocità, affidabilità e costi contenuti. Per mantenere tale ruolo è quindi fondamentale assicurare ai sistemi ferroviari un alto standard di integrità. Nel settore produttivo e manutentivo vengono imposte norme restrittive per l'ispezione di ruote e assili di veicoli ferroviari. Per soddisfare appieno questi severi standard, Olympus fornisce il proprio potente e flessibile sistema FOCUS PX/FocusPC™ a partner integratori di sistemi di comprovata esperienza e competenza. Questi sono quindi in grado di fornire sistemi di ispezione conformi ai diversi standard.

Ispezione in fase produttiva



Esigenze

Difetti radiali:

- 2,0 mm FBH per ruote di treni ad alta velocità.
- 3,2 mm FBH per ruote di treni merci.
- Diverse profondità dalla superficie di rotolamento

Difetti assiali:

- 2,0 mm FBH per ruote di treni ad alta velocità.
- 3,2 mm FBH per ruote di treni merci.
- Diverse profondità dalla superficie del cerchione.

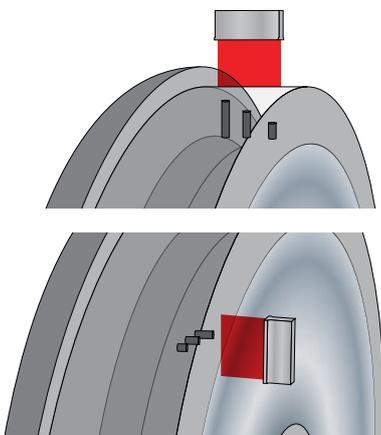
Performance

- Tempi d'ispezione di circa 30 secondi per ruota di treni merci.
- Copertura completa della zona della superficie di rotolamento e del cerchione.
- Tempi d'ispezione di circa 3 minuti per ruota di treni ad alta velocità.
- Copertura in profondità di flange, cerchioni, mozzi e superfici di rotolamento.

Conformità alle norme

- EN 13262
- ISO 5948
- AFNOR 09-340

Ispezione in fase manutentiva



Esigenze

Difetti radiali:

- 1,0 mm FBH per ruote di treni ad alta velocità.
- Da 2,0 a 3,2 mm FBH per ruote di treni merci.
- Diverse profondità dalla superficie di rotolamento.

Difetti assiali:

- Da 3,0 a 5,0 mm FBH nella sezione della rete.
- Fino a 3 difetti a profondità diversa.

Performance

- Tempi d'ispezione di circa 30 secondi per ruota di treni merci.
- Copertura completa della zona della superficie di rotolamento e del cerchione.
- Tempi d'ispezione di circa 3 minuti per ruota di treni ad alta velocità.
- Copertura in profondità di flange, cerchioni, mozzi e superfici di rotolamento.

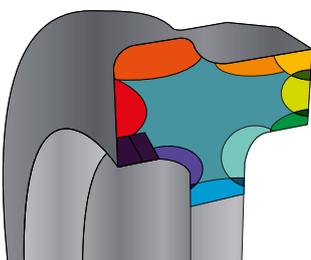
Conformità alle norme

- ESR 0331
- EN 13262
- AAR M107-84

Esigenze d'ispezione opzionali per i treni ad alta velocità

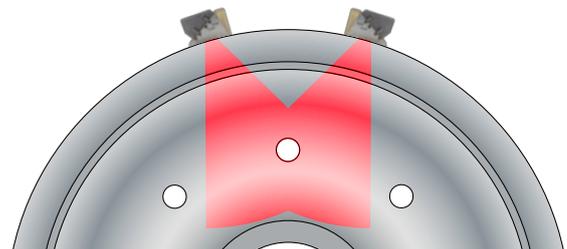
Copertura Multizone

Specifici standard prevedono la suddivisione del cerchione in zone specifiche che richiedono una copertura supplementare.



Ispezione delle zone sottostanti i fori per rivetti

Alcuni standard prevedono l'ispezione delle zone sottostanti i fori per rivetti realizzabile con la configurazione trasmissione ricezione (Pitch-Catch).



Pacchetto ad alta performance

La comprovata potenza del FOCUS PX™ abbinata alla flessibilità del software FocusPC e la capacità di personalizzazione assicurata dai kit di sviluppo software (SDK), tre componenti che, funzionando all'unisono, massimizzano la performance dei sistemi di ispezione per le ruote dei veicoli ferroviari.

FOCUS PX

L'impiego del FOCUS PX permette di creare dei sistemi d'ispezione veloci ed efficaci che sfruttano l'alta tecnologia di questa potente unità di acquisizione.



Automatizzazione e personalizzazione

È possibile automatizzare completamente il vostro sistema d'ispezione riducendo il tempo del ciclo per ruota e potenziando la rilevabilità.

Interfaccia utente personalizzabile

È possibile creare un'interfaccia utente in funzione di specifiche necessità, ottimizzando e incrementando le performance del proprio sistema d'ispezione.

Funzionalità FocusPC e SDK



Applicazione personalizzata

FOCUS PX

Sonde e integrazione

Fino a
30 MB/s
di dati prodotti per
FOCUS PX

Fino a
12 dB
di miglioramento
dell'SNR

Fino a
4
FOCUS PX in
parallelo

- Gestione avanzata di diversi gruppi e sonde in grado di assicurare una copertura in profondità di flange, cerchioni, mozzi e superfici di rotolamento.
- Interfaccia utente dedicata all'ispezione di ruote di veicoli ferroviari.
- Capacità di recupero dei dati esterni in tempo reale per l'elaborazione e la presentazione personalizzata dei dati.
- Sistema d'ispezione integralmente automatizzata e autonoma con kit SDK.

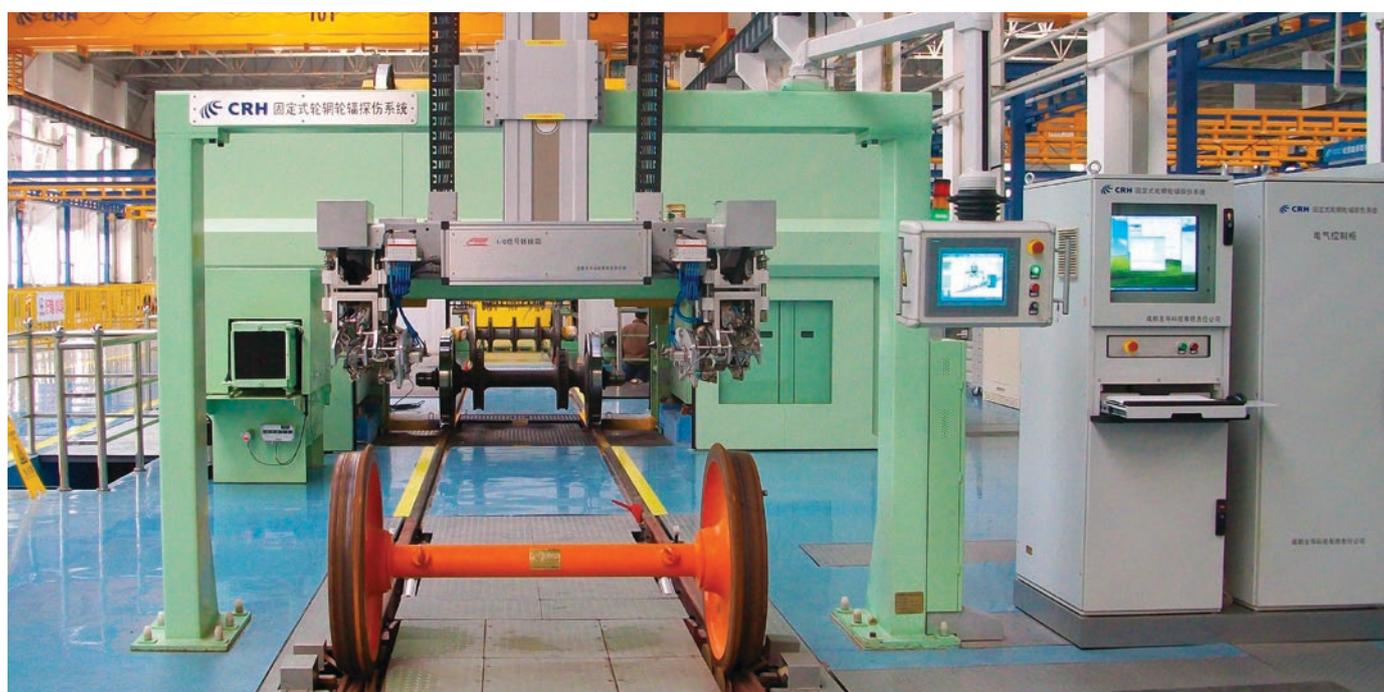


Foto per gentile concessione di SCLEAD.

Partner internazionali

Olympus possiede un'estesa rete di partner affidabili, in grado di proporre ai propri clienti avanzate soluzioni ispettive.



Occorre una nuova soluzione ispettiva?

Contattare Olympus a: Info.IntegratedInstruments@olympus-oss.com per pacchetti integrativi speciali, inclusi FOCUS PX, FocusPC, FocusControl e FocusData oltre a sessioni formative personalizzate e servizio di assistenza.

Ispezione manuale

Olympus offre un'ampia gamma di prodotti per le ispezioni manuali da usare per la validazione di controlli a integrazione del proprio sistema d'ispezione automatizzato.



OmniScan MX2



OmniScan SX



EPOCH 650

www.olympus-ims.com

OLYMPUS[®]

OLYMPUS EUROPA SE & CO. KG
Wendenstraße 14-18, 20097 Hamburg, Germania, Tel.: (49) 40-23773-0
OLYMPUS ITALIA S.R.L.
Via Modigliani, 45 - 20090 Segrate MI, Tel: (39) 02 26972.1

Per qualsiasi domanda, visitare
www.olympus-ims.com/contact-us

OLYMPUS SCIENTIFIC SOLUTIONS AMERICAS CORP.
è certificata ISO 9001, ISO 14001, e OHSAS 18001.

Le caratteristiche tecniche sono soggette a modifiche senza preavviso.
Tutti i nomi dei prodotti sono marchi commercializzati o registrati dai loro rispettivi proprietari
Copyright © 2016 by Olympus.