

Автоматизированная система контроля колесных пар железнодорожных вагонов



Соответствие стандартам

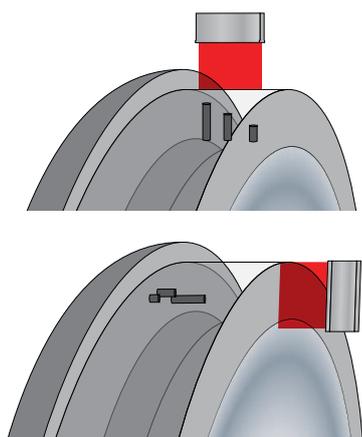
- ISO 5948
- NF EN 13262
- AAR

Контроль колесных пар ж/д вагонов

Соответствие требованиям AAR, ISO и EN

Железнодорожный транспорт по-прежнему занимает важное место в транспортной промышленности; прежде всего, благодаря высокой скорости, надежности и доступности. Для сохранения перспективности и рентабельности данного вида транспорта необходим четкий своевременный контроль. На диагностические системы контроля колесных пар поездов накладываются жесткие технические требования, как в сфере производства, так и в сфере услуг. FOCUS PX/FocusPC™ производства компании Olympus не только соответствует, но и превосходит строгие критерии качества; отличается высокой эффективностью и гибкостью, позволяя опытным и квалифицированным специалистам производить системы технического контроля высочайшего качества.

Производственный контроль



Требования

Радиальные дефекты:

- Плоскостные отверстия (FBH) 2,0 мм, для колес высокоскоростных поездов.
- Плоскостные отверстия (FBH) 3,2 мм, для колес грузовых поездов.
- Различная глубина от поверхности катания.

Осевые дефекты:

- Плоскостные отверстия (FBH) 2,0 мм, для колес высокоскоростных поездов.
- Плоскостные отверстия (FBH) 3,2 мм, для колес грузовых поездов.
- Различная глубина от поверхности обода.

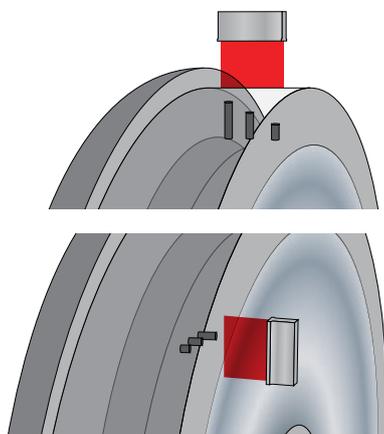
Рабочие характеристики

- Продолжительность контроля: до 30 с/ колесо, для колес грузовых поездов.
 - Полный охват поверхности катания и обода колеса.
- Продолжительность контроля: до 3 мин/колесо, для колес высокоскоростных поездов.
 - Комплексный контроль колесных пар (обод, гребень, ступица, диск, переход от диска к ступице, переход от диска к ободу).

Соответствие стандартам

- EN 13262
- ISO 5948
- AFNOR 09-340

Контроль в процессе эксплуатации



Требования

Радиальные дефекты:

- Плоскостные отверстия (FBH) 1,0 мм, для колес высокоскоростных поездов.
- Плоскостные отверстия (FBH) от 2,0 до 3,2 мм, для колес грузовых поездов.
- Различная глубина от поверхности катания.

Осевые дефекты:

- Плоскостные отверстия (FBH) от 3,0 до 5,0 мм в диске колеса.
- До 3 дефектов на различной глубине.

Рабочие характеристики

- Продолжительность контроля: до 30 с/ колесо, для колес грузовых поездов.
 - Полный охват поверхности катания и обода колеса.
- Продолжительность контроля: до 3 мин/колесо, для колес высокоскоростных поездов.
 - Комплексный контроль колесных пар (обод, гребень, ступица, диск, переход от диска к ступице, переход от диска к ободу).

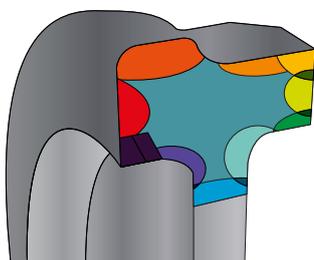
Соответствие стандартам

- ESR 0331
- EN 13262
- AAR M107-84

Дополнительные требования к контролю колес высокоскоростных поездов

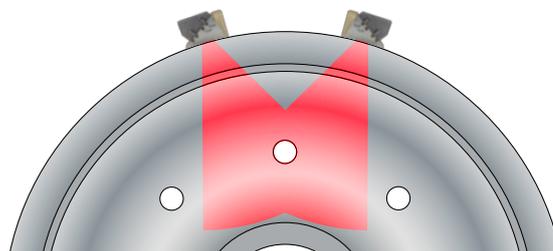
Многозональный охват

Специальные нормативные требования подразделяют обод колеса на отдельные зоны, требующие дополнительного контроля.



Контроль зоны колеса под высверленными отверстиями

Некоторые стандарты требуют анализа зоны колеса под высверленными отверстиями, что достигается с помощью раздельно-совмещенных преобразователей.



Высокие эксплуатационные характеристики

Убедитесь сами в широких возможностях устройства сбора данных FOCUS PX™, гибкости программного обеспечения FocusPC и возможности установки индивидуальных настроек с пакетом средств разработки приложений (SDK). Эти три компонента вместе увеличивают производительность системы контроля железнодорожных колес.

FOCUS PX

FOCUS PX – универсальное устройство сбора данных с эксклюзивными техническими характеристиками; обеспечивает быстрый и эффективный контроль.



До
30 МБ/с
Скорость передачи данных FOCUS PX

До
12 дБ
Улучшенное ОСШ

До
4
FOCUS PX в параллельном режиме работы

Автоматизация и персонализация

Полностью автоматизированная система контроля существенно сокращает время обработки для каждого колеса и увеличивает коэффициент обнаружения дефектов.

Настраиваемый пользовательский интерфейс

Создайте свой собственный интерфейс для оптимизации и максимальной гибкости системы контроля.

Возможности FocusPC и SDK



Пользовательское приложение

FOCUS PX

Преобразователи и интеграция

- Система управления несколькими преобразователями и группами для комплексного контроля колесных пар (обод, гребень, ступица, диск, переход от диска к ступице, переход от диска к ободу).
- Пользовательский интерфейс специально разработан в соответствии с требованиями международных стандартов контроля ж/д колес.
- Выборка данных в режиме реального времени для персонализированной обработки и отображения информации.
- Полностью автоматизированные и автономные системы контроля с использованием пакета средств разработки программного обеспечения (SDK).



Фотография любезно предоставлена SCLEAD

Сеть партнеров по всему миру

Компания Olympus имеет широкую сеть надежных партнеров по всему миру, предоставляющих комплексные решения для выполнения диагностического контроля промышленных объектов.



Вы в процессе разработки нового решения?

Обращайтесь в компанию Olympus по адресу: Info.IntegratedInstruments@olympus-ossa.com для приобретения специальных интеграционных пакетов, включающих FOCUS PX, FocusPC, FocusControl и FocusData SDK, а также специальный обучающий курс и техническую поддержку.

Ручной контроль

Компания Olympus предлагает широкий выбор оборудования для ручного контроля, которое может стать прекрасным дополнением к автоматизированной системе контроля.



OmniScan MX2



OmniScan SX



EPOCH 650

Компания OLYMPUS SCIENTIFIC SOLUTIONS AMERICAS CORP. сертифицирована по ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001.

Все характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Названия продуктов являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний.

Все права принадлежат компании Olympus © 2016.

www.olympus-ims.com

OLYMPUS[®]

За дополнительной информацией обращайтесь
www.olympus-ims.com/contact-us

OLYMPUS EUROPA SE & CO. KG
Wendenstraße 14-18, 20097 Hamburg, Германия, Tel.: (49) 40-23773-0
OLYMPUS MOSCOW LIMITED LIABILITY COMPANY
«Олимпас Москва»
107023, Москва, ул. Электроводская, д. 27, стр. 8. тел.: 7(495) 956-66-91