

## Kits de inspección visual: Helicópteros y pequeñas aeronaves



La inspección visual remota de rutina es esencial para la operación segura de las aeronaves. Nuestro kit de mano comprende el videoscopio ultraportátil IPLEX™ G Lite y otras herramientas recomendadas para una inspección rápida y eficiente en helicópteros y aeronaves pequeñas, así como en sus motores.





## Portabilidad y facilidad de uso

El acceso a los motores y rotores de los helicópteros es difícil cuando se trata de inspeccionarlos, ya que se encuentran en la parte superior del fuselaje.

El videoscopio IPLEX G Lite de Olympus es compacto y pesa sólo 1,15 kg (2,5 lb), lo que facilita su transporte para llevar a cabo inspecciones en los motores, rotores y paquetes de bandas en la parte superior del fuselaje.

También, hay varios tubos guía disponibles que favorecen tiempos de inspección más cortos en áreas de difícil acceso.

## Elección económica

El videoscopio IPLEX G Lite cumple con las especificaciones de las normas MIL-STD e IP65 con respecto a la protección contra lluvia, polvo, vibraciones y caídas. Su diseño duradero permite más tiempo de actividad en entornos hostiles, lo cual reduce costos (*Esp. costes*) de mantenimiento.

En caso de que el dispositivo se averíe, los centros de servicio locales de Olympus ejecutan reparaciones rápidas para ayudar a reducir el tiempo de inactividad de las aeronaves.



## Fidelidad de imagen

En la inspección de muchos motores turboeje y turbohélice se requiere el uso de un videoscopio con un diámetro de 4 mm (0,16 pulg.) o inferior que quepa en el puerto de acceso para visualizar desde áreas cercanas, como los álabes (paletas) de los compresores, hasta áreas lejanas de la cámara de combustión.

Obtenga imágenes brillantes y de alta calidad desde distancias lejanas con el videoscopio IPLEX G Lite y la sonda de 4 mm (0,16 pulg.) de diámetro. Cuando hay presencia de halación en áreas cercanas, el videoscopio ofrece imágenes claras gracias a la tecnología avanzada de procesamiento de imágenes.

## Kits recomendados

### Tubo guía dedicado a los motores de Pratt & Whitney Canada

Bajo licencia para soportar motores de Pratt & Whitney Canada.

### Tubo guía Flex-and-Stay (flexible y fijo)

Curve el tubo para crear cualquier forma con facilidad y alcanzar el objeto de interés en su inspección visual remota.

### Tubo en J

Esta herramienta útil puede usarla con la sonda para alcanzar un área opuesta a la orientación de la gravedad o para desplazarse en una dirección determinada.



Videoscopio IPLEX G Lite

Videoscopio IPLEX G Lite con unidad de sonda de  $\phi$  4 mm y 2,0 m

Adaptador de punta dedicado a la visualización AT80D/FF-IV94G de 4 mm

Adaptador de punta dedicado a la visualización AT120D/NF-IV94G de 4 mm

Adaptador de punta dedicado a la visualización AT120D/FF-IV94G de 4 mm

Adaptador de punta dedicado a la visualización AT100S/NF-IV94G de 4 mm

Adaptador de punta dedicado a la visualización AT100S/FF-IV94G de 4 mm

Adaptador de punta estereoscópica AT50D/50D-IV94

Adaptador de punta estereoscópica AT50S/50S-IV94

Estructura de funda (manguito) rígida MAJ-1737

Tubo guía dedicado a los motores de Pratt & Whitney Canada\*

Tubo flexible y fijo (D. E. de 10 mm)\*

Tubo en J con sonda de  $\phi$  4 mm (D. E. de 8 mm)\*

\*Producto de terceros.

Nota: El kit es suministrado con los elementos recomendados de Olympus; sin embargo, es posible seleccionar otros elementos para personalizar el kit.

[www.olympus-ims.com](http://www.olympus-ims.com)

**OLYMPUS**

OLYMPUS CORPORATION

**OLYMPUS CORPORATION** está certificada en ISO9001 y ISO14001.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Este producto está diseñado para ser usado en entornos industriales de acuerdo con el rendimiento de compatibilidad electromagnética (EMC). Su uso en entornos domésticos podría afectar a otros equipos del entorno. Olympus, el logotipo Olympus, IPLEX y Spot-Ranging son marcas de comercio de Olympus Corporation o sus subsidiarias.