

Ensemble d'inspection visuelle pour hélicoptères et petits avions



Les inspections visuelles à distance de routine sont essentielles pour garantir le bon fonctionnement des avions. Notre ensemble contient le vidéoscope ultraportable IPLEX™ G Lite et d'autres accessoires recommandés pour garantir une inspection rapide et efficace des hélicoptères et des petits avions, ainsi que de leurs moteurs.





Portable et facile à utiliser

Comme le moteur et le rotor sont situés dans la partie supérieure du fuselage de l'hélicoptère, il est difficile d'y accéder dans le cadre d'une inspection.

Notre vidéoscope compact IPLEX G Lite ne pèse que 1,15 kg, ce qui le rend facile à transporter pour la réalisation d'une inspection des moteurs, des rotors et des courroies situés dans la partie supérieure du fuselage.

Plusieurs tubes de guidage sont également offerts pour vous aider à réduire le temps d'inspection dans les zones difficiles d'accès.

Économique

Le vidéoscope IPLEX G Lite est conforme aux normes MIL-STD et IP65 pour une protection contre la pluie, la poussière, les vibrations et les chutes. Sa conception robuste permet d'accroître le temps de fonctionnement dans les environnements difficiles et de réduire les coûts de maintenance.

Si un équipement venait à tomber en panne, nos centres de service locaux seront à même de le réparer dans les plus brefs délais afin de réduire le temps d'immobilisation de l'aéronef.



Réalisme des images

De nombreux turbomoteurs et turbopropulseurs nécessitent un vidéoscope muni d'une sonde d'un diamètre de 4 mm ou moins adaptée à l'orifice d'entrée pour l'inspection des zones proches, comme les aubes du compresseur, et des zones éloignées, comme la chambre de combustion.

Grâce au vidéoscope IPLEX G Lite doté d'une sonde de 4 mm, vous obtiendrez des images lumineuses d'excellente qualité, même à longue distance. En cas de halo dans les zones proches, le vidéoscope fournit des images claires grâce à une technologie avancée de traitement de l'image.

Ensemble recommandé



Tube de guidage pour les moteurs Pratt & Whitney Canada

Ce tube peut être utilisé pour l'entretien des moteurs Pratt & Whitney Canada.



Tube rigide pliable

Afin d'atteindre la pièce à inspecter, vous pouvez donner à ce tube la forme que vous souhaitez.



Tube en J

Un outil utile si vous voulez que la sonde atteigne un endroit situé à contre-courant de la gravité, ou qu'elle se déplace dans une direction donnée.



Vidéoscope IPLEX G Lite

Vidéoscope IPLEX G Lite avec sonde de 4 mm de diamètre et tube de guidage de 2,0 m

Adaptateur d'embout d'observation 4 mm AT80D/FF-IV94G

Adaptateur d'embout d'observation 4 mm AT120D/NF-IV94G

Adaptateur d'embout d'observation 4 mm AT120D/FF-IV94G

Adaptateur d'embout d'observation 4 mm AT100S/NF-IV94G

Adaptateur d'embout d'observation 4 mm AT100S/FF-IV94G

Adaptateur d'embout stéréo AT50D/50D-IV94

Adaptateur d'embout stéréo AT50S/50S-IV94

Manchon rigide MAJ-1737

Tube de guidage pour les moteurs Pratt & Whitney Canada *

Tube rigide pliable (diam. ext. 10 mm)*

Tube en J pour sonde de 4 mm de diamètre (diam. ext. de 8 mm)*

* Produit tiers.

Remarque : L'ensemble est livré avec les accessoires recommandés. Toutefois, vous pouvez également personnaliser cet ensemble en commandant d'autres articles.

www.olympus-ims.com

OLYMPUS

OLYMPUS CORPORATION

Shinjuku Monolith, 2-3-1 Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo 163-0914, Japon

OLYMPUS CORPORATION

possède les certifications ISO 9001 et ISO 14001.

Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Ce produit est conçu selon les normes de performance EMC en vue de son utilisation dans les environnements industriels. Son utilisation dans un environnement résidentiel peut perturber les autres équipements présents. « Olympus », le logo d'Olympus, « IPLEX » et « Spot-Ranging » sont des marques de commerce d'Olympus Corporation ou de ses filiales.

N8602273-082021