

内窥检测套装 直升机和小型飞机



常规的内窥检测对于飞机的安全飞行至关重要。我们的手持式套装包含超便携型IPLEXG Lite视频内窥镜和其他一些推荐使用的工具，可对直升机、小型飞机及其发动机进行快速、高效地检测。





小巧便携，易于使用

直升机的发动机和旋翼位于机身的上部，因此难以接近进行检测。

我们的IPLEX G Lite视频内窥镜结构紧凑，重量仅为1.15公斤，因此便于携带，可方便地对飞机机身顶部的发动机、旋翼、带包进行检测。

我们还提供各种导向管，有助于在检测难以进入的区域时减少检测时间。

经济实用

我们的IPLEX G Lite视频内窥镜符合MIL-STD和IP65标准，具有防雨、防尘、防振和防坠落的特性。机身设计经久耐用，可确保在恶劣环境中持续正常运行，从而可降低维护成本。

如果设备出现故障，我们当地的服务中心会提供快速维修服务，以减少飞机的停飞时间。



图像真实再现被检区域

许多涡轮轴和涡轮螺旋桨发动机的检测需要一种直径等于或小于4毫米的视频内窥镜，以便能够放入检修口中，对从近处的压缩机叶片到远处的燃烧室进行检测。

使用带有4毫米镜头的IPLEX G Lite视频内窥镜，可以远距离获得明亮、优质的图像。当近处出现光晕时，由于视频内窥镜采用了先进的图像处理技术，仍然可以提供清晰的图像。

推荐使用的套装

用于普惠加拿大公司发动机的导向管

已授权对普惠加拿大公司的发动机提供支持。

柔性留置管

可轻松将留置管弯曲成各种形状，以导航到需要检测的目标，完成内窥检测。

J形管

如果您想让内窥镜到达一个与重力方向相反的位置或沿着某个方向移动，J形管就是一个有用的工具。

IPLEX G Lite视频内窥镜 ϕ 4 mm, 2.0 m

AT80D/FF-IV94G 4 mm观察光学适配器

AT120D/NF-IV94G 4 mm观察光学适配器

AT120D/FF-IV94G 4 mm观察光学适配器

AT100S/NF-IV94G 4 mm观察光学适配器

AT100S/FF-IV94G 4 mm观察光学适配器

AT50D/50D-IV94立体测量适配器

AT50S/50S-IV94立体测量适配器

MAJ-1737硬质套管

用于普惠加拿大公司发动机的导向管*

柔性留置管（外径10 mm）

J-形管，适用于 ϕ 4毫米的镜头（外径8毫米）*

*第三方产品。



IPLEX G Lite
视频内窥镜

注：虽然套装的标配是我们推荐使用的部件，但是您也可以根据自己的需要选配部件，定制您的套装。

www.olympus-ims.com

OLYMPUS

OLYMPUS (CHINA) CO., LTD.
北京市朝阳区酒仙桥路10号 恒通商务园 (UBP) 三期B12C座1层-2层
邮编：100016 · 电话：010-59756116

OLYMPUS SCIENTIFIC SOLUTIONS AMERICAS CORP.

已获ISO 9001质量管理体系、ISO 14001环境管理体系及OHSAS 18001职业健康安全管理体系的认证。

所有技术规格会随时改变，恕不通知。该产品的设计目的是用于工业环境并达到电磁兼容（EMC）性能。在住宅环境中使用该产品可能会影响周围其他设备。Olympus、Olympus徽标、IPLEX和Spot-Ranging是奥林巴斯公司或其子公司的商标。
版权 © 2021 Olympus.

N8602273-082021